

PRICE ONE CENT.

Good Cooks and Other Servants

Who Want Places for the Summer Should Advertise Now in

The World.

Situation Adverts.
20 Words 10 cts.

PRICE ONE CENT.

EXTRA.

SEIZED BY CANADIANS.

Members of an American Fishing Club Subjected to Persecution.

WILL APPEAL TO WASHINGTON.

Their Yachts and Small Boats Taken Away by Crews of Armed Men.

FIFTY GUESTS WERE ON BOARD.

A Lake Erie Affair That May Cause International Complications.

(By Associated Press.) WINDSOR, Ont., May 9.—Later information regarding the seizure of the two American yachts by the Canadian revenue



Pelee Island Fishing Grounds, Where the Canadian Petrol Seized American Boats.

the boundary line, where they had no right to be, as these waters are under Canadian jurisdiction, according to the treaty of Ghent.

POLICEMEN ANSWER CHARGES

Levy Denies Having Stool Pigeons Give False Testimony.

Hodge Says He Used His Club After Being Threatened.

Jeremiah S. Levy, ex-ward detective for Capt. Cortright, in the Eleventh Precinct, who is now a mounted policeman, was placed on trial before Commissioner Martin to-day, charged with inducing Henry Liebach, Jacob Druhen and Edward Elmer to give false testimony in the case of the late Mayor George T. A. B. Levy, who was indicted on April 12 and 15.

Officer James Murphy, of the same precinct, testified that Levine had offered to settle the case for \$40. It was alleged that Levine had been beating his wife, and that the policeman had been called in by a neighbor. The complainant's name in his hand, but declared that the officer struck him first. The decision in the case will be announced at a meeting of the full Board next Tuesday.

overhauled two of the yachts. The charges are fishing without permit and fishing last year during the close season. Bass were found in each of the small boats.

The yachts and crews are still at Amherstburg, and the owners are also there awaiting developments, although all but the crews have been released from custody. The authorities at Ottawa have been notified of the situation.

The other members of the Club and guests have been taken off Pelee Island by the yacht American Eagle.

TOLEDO, O., May 9.—There is considerable excitement over the seizure of two American pleasure vessels in Canadian waters yesterday, for the violation of the Dominion fishing laws. There were about fifty gentlemen on board the vessels.

One party was from Cincinnati, headed by Mr. Peebles, the wealthy grocer of that city, and the other from Dayton, headed by Mr. King. They are members of the Cincinnati Fishing Club, which has resorted hither for the past seventeen years, in the black bass season.

The passengers were released, but the two boats were taken to Amherstburg, Ont., with their captain, where it is evidently the intention of the authorities to confiscate them.

The visitor, of Put-In-Bay, one of the seized boats, is a new boat valued at \$17,000. The Leroy Brooks is owned by Count Rehberg, of Middleburg, and is valued at \$18,000. Count Rehberg commanded his own boat, and he and Capt. Haas, of the visitor, have appealed to the Dominion Government at Ottawa.

The charge is a violation of the Canadian law by fishing without license. An effort will be made to have the Washington Government take up the outrage and demand satisfaction.

WASHINGTON, May 9.—No complaint has been received by the State Department relative to the capture by the Canadians of two American fishing steamers, crew and passengers, in Lake Erie. It is assumed that the parties were fishing on the Canadian side of

the boundary line, where they had no right to be, as these waters are under Canadian jurisdiction, according to the treaty of Ghent.

So, while it seems that the arrest of hook and line sportsmen smacks of police persecution, probably to recover informers' fines, there does not appear to be ground for a protest, unless, as is thought not probable, the boats were made more than three miles from shore.

TO 'FRISCO ON A BICYCLE.

Gray Starts from the Pulitzer Building To-morrow.

YONKERS, N. Y., May 9.—Boyd Gray, who for several years has been the bell boy at the Getty House, starts from the Pulitzer Building, New York, to-morrow to wheel to San Francisco. Mr. Gray is an expert bicyclist. He will black boots while on his journey to the Golden Gate. He has a fancy suit given to him by friends.

He will return to Yonkers by the way of the South. He calculated to beat the record here he is doing this to help his parents. They purchased a farm near Atlanta, Ga., two years ago, paying \$15,000 for it. Not long ago a mortgage, of which they had no knowledge, came to light, and he says that if he is not paid on it before Jan. 1 next the farm will be lost.

What he wants to do is to earn his way, and he wants to do it by his trip to San Francisco. He calls himself the "Champion Roadblock" of the bicycle, and claims that he can black more boots in a given time than any professional on record.

Mexican Telephone Co. Meeting. The Mexican Telephone Company's stockholders held their annual meeting in Paris 19, of the Hotel House, today at noon. President Robert Colgate presided and a committee of three was appointed to report on a future meeting some plan for reorganization. The names of the directors for the ensuing year are: Robert Colgate, E. H. Baker, Orlando P. Dexter, Robert Dixon, William A. Paine, W. French Smith and James H. Davies.

Weather Forecast. The weather forecast for the thirty-six hours ending at 3 P. M. to-morrow is as follows: Fair; slightly cooler; northwesterly winds.

The following record shows the change in the temperature during the morning hours, as indicated by the thermometer at Perry's pharmacy: 3 A. M., 61.6 A. M., 60.9 A. M., 61.2 M. M., 61.5 M. M., 61.8 M. M., 62.1 M. M., 62.4 M. M., 62.7 M. M., 63.0 M. M., 63.3 M. M., 63.6 M. M., 63.9 M. M., 64.2 M. M., 64.5 M. M., 64.8 M. M., 65.1 M. M., 65.4 M. M., 65.7 M. M., 66.0 M. M., 66.3 M. M., 66.6 M. M., 66.9 M. M., 67.2 M. M., 67.5 M. M., 67.8 M. M., 68.1 M. M., 68.4 M. M., 68.7 M. M., 69.0 M. M., 69.3 M. M., 69.6 M. M., 69.9 M. M., 70.2 M. M., 70.5 M. M., 70.8 M. M., 71.1 M. M., 71.4 M. M., 71.7 M. M., 72.0 M. M., 72.3 M. M., 72.6 M. M., 72.9 M. M., 73.2 M. M., 73.5 M. M., 73.8 M. M., 74.1 M. M., 74.4 M. M., 74.7 M. M., 75.0 M. M., 75.3 M. M., 75.6 M. M., 75.9 M. M., 76.2 M. M., 76.5 M. M., 76.8 M. M., 77.1 M. M., 77.4 M. M., 77.7 M. M., 78.0 M. M., 78.3 M. M., 78.6 M. M., 78.9 M. M., 79.2 M. M., 79.5 M. M., 79.8 M. M., 80.1 M. M., 80.4 M. M., 80.7 M. M., 81.0 M. M., 81.3 M. M., 81.6 M. M., 81.9 M. M., 82.2 M. M., 82.5 M. M., 82.8 M. M., 83.1 M. M., 83.4 M. M., 83.7 M. M., 84.0 M. M., 84.3 M. M., 84.6 M. M., 84.9 M. M., 85.2 M. M., 85.5 M. M., 85.8 M. M., 86.1 M. M., 86.4 M. M., 86.7 M. M., 87.0 M. M., 87.3 M. M., 87.6 M. M., 87.9 M. M., 88.2 M. M., 88.5 M. M., 88.8 M. M., 89.1 M. M., 89.4 M. M., 89.7 M. M., 90.0 M. M., 90.3 M. M., 90.6 M. M., 90.9 M. M., 91.2 M. M., 91.5 M. M., 91.8 M. M., 92.1 M. M., 92.4 M. M., 92.7 M. M., 93.0 M. M., 93.3 M. M., 93.6 M. M., 93.9 M. M., 94.2 M. M., 94.5 M. M., 94.8 M. M., 95.1 M. M., 95.4 M. M., 95.7 M. M., 96.0 M. M., 96.3 M. M., 96.6 M. M., 96.9 M. M., 97.2 M. M., 97.5 M. M., 97.8 M. M., 98.1 M. M., 98.4 M. M., 98.7 M. M., 99.0 M. M., 99.3 M. M., 99.6 M. M., 99.9 M. M., 100.2 M. M., 100.5 M. M., 100.8 M. M., 101.1 M. M., 101.4 M. M., 101.7 M. M., 102.0 M. M., 102.3 M. M., 102.6 M. M., 102.9 M. M., 103.2 M. M., 103.5 M. M., 103.8 M. M., 104.1 M. M., 104.4 M. M., 104.7 M. M., 105.0 M. M., 105.3 M. M., 105.6 M. M., 105.9 M. M., 106.2 M. M., 106.5 M. M., 106.8 M. M., 107.1 M. M., 107.4 M. M., 107.7 M. M., 108.0 M. M., 108.3 M. M., 108.6 M. M., 108.9 M. M., 109.2 M. M., 109.5 M. M., 109.8 M. M., 110.1 M. M., 110.4 M. M., 110.7 M. M., 111.0 M. M., 111.3 M. M., 111.6 M. M., 111.9 M. M., 112.2 M. M., 112.5 M. M., 112.8 M. M., 113.1 M. M., 113.4 M. M., 113.7 M. M., 114.0 M. M., 114.3 M. M., 114.6 M. M., 114.9 M. M., 115.2 M. M., 115.5 M. M., 115.8 M. M., 116.1 M. M., 116.4 M. M., 116.7 M. M., 117.0 M. M., 117.3 M. M., 117.6 M. M., 117.9 M. M., 118.2 M. M., 118.5 M. M., 118.8 M. M., 119.1 M. M., 119.4 M. M., 119.7 M. M., 120.0 M. M., 120.3 M. M., 120.6 M. M., 120.9 M. M., 121.2 M. M., 121.5 M. M., 121.8 M. M., 122.1 M. M., 122.4 M. M., 122.7 M. M., 123.0 M. M., 123.3 M. M., 123.6 M. M., 123.9 M. M., 124.2 M. M., 124.5 M. M., 124.8 M. M., 125.1 M. M., 125.4 M. M., 125.7 M. M., 126.0 M. M., 126.3 M. M., 126.6 M. M., 126.9 M. M., 127.2 M. M., 127.5 M. M., 127.8 M. M., 128.1 M. M., 128.4 M. M., 128.7 M. M., 129.0 M. M., 129.3 M. M., 129.6 M. M., 129.9 M. M., 130.2 M. M., 130.5 M. M., 130.8 M. M., 131.1 M. M., 131.4 M. M., 131.7 M. M., 132.0 M. M., 132.3 M. M., 132.6 M. M., 132.9 M. M., 133.2 M. M., 133.5 M. M., 133.8 M. M., 134.1 M. M., 134.4 M. M., 134.7 M. M., 135.0 M. M., 135.3 M. M., 135.6 M. M., 135.9 M. M., 136.2 M. M., 136.5 M. M., 136.8 M. M., 137.1 M. M., 137.4 M. M., 137.7 M. M., 138.0 M. M., 138.3 M. M., 138.6 M. M., 138.9 M. M., 139.2 M. M., 139.5 M. M., 139.8 M. M., 140.1 M. M., 140.4 M. M., 140.7 M. M., 141.0 M. M., 141.3 M. M., 141.6 M. M., 141.9 M. M., 142.2 M. M., 142.5 M. M., 142.8 M. M., 143.1 M. M., 143.4 M. M., 143.7 M. M., 144.0 M. M., 144.3 M. M., 144.6 M. M., 144.9 M. M., 145.2 M. M., 145.5 M. M., 145.8 M. M., 146.1 M. M., 146.4 M. M., 146.7 M. M., 147.0 M. M., 147.3 M. M., 147.6 M. M., 147.9 M. M., 148.2 M. M., 148.5 M. M., 148.8 M. M., 149.1 M. M., 149.4 M. M., 149.7 M. M., 150.0 M. M., 150.3 M. M., 150.6 M. M., 150.9 M. M., 151.2 M. M., 151.5 M. M., 151.8 M. M., 152.1 M. M., 152.4 M. M., 152.7 M. M., 153.0 M. M., 153.3 M. M., 153.6 M. M., 153.9 M. M., 154.2 M. M., 154.5 M. M., 154.8 M. M., 155.1 M. M., 155.4 M. M., 155.7 M. M., 156.0 M. M., 156.3 M. M., 156.6 M. M., 156.9 M. M., 157.2 M. M., 157.5 M. M., 157.8 M. M., 158.1 M. M., 158.4 M. M., 158.7 M. M., 159.0 M. M., 159.3 M. M., 159.6 M. M., 159.9 M. M., 160.2 M. M., 160.5 M. M., 160.8 M. M., 161.1 M. M., 161.4 M. M., 161.7 M. M., 162.0 M. M., 162.3 M. M., 162.6 M. M., 162.9 M. M., 163.2 M. M., 163.5 M. M., 163.8 M. M., 164.1 M. M., 164.4 M. M., 164.7 M. M., 165.0 M. M., 165.3 M. M., 165.6 M. M., 165.9 M. M., 166.2 M. M., 166.5 M. M., 166.8 M. M., 167.1 M. M., 167.4 M. M., 167.7 M. M., 168.0 M. M., 168.3 M. M., 168.6 M. M., 168.9 M. M., 169.2 M. M., 169.5 M. M., 169.8 M. M., 170.1 M. M., 170.4 M. M., 170.7 M. M., 171.0 M. M., 171.3 M. M., 171.6 M. M., 171.9 M. M., 172.2 M. M., 172.5 M. M., 172.8 M. M., 173.1 M. M., 173.4 M. M., 173.7 M. M., 174.0 M. M., 174.3 M. M., 174.6 M. M., 174.9 M. M., 175.2 M. M., 175.5 M. M., 175.8 M. M., 176.1 M. M., 176.4 M. M., 176.7 M. M., 177.0 M. M., 177.3 M. M., 177.6 M. M., 177.9 M. M., 178.2 M. M., 178.5 M. M., 178.8 M. M., 179.1 M. M., 179.4 M. M., 179.7 M. M., 180.0 M. M., 180.3 M. M., 180.6 M. M., 180.9 M. M., 181.2 M. M., 181.5 M. M., 181.8 M. M., 182.1 M. M., 182.4 M. M., 182.7 M. M., 183.0 M. M., 183.3 M. M., 183.6 M. M., 183.9 M. M., 184.2 M. M., 184.5 M. M., 184.8 M. M., 185.1 M. M., 185.4 M. M., 185.7 M. M., 186.0 M. M., 186.3 M. M., 186.6 M. M., 186.9 M. M., 187.2 M. M., 187.5 M. M., 187.8 M. M., 188.1 M. M., 188.4 M. M., 188.7 M. M., 189.0 M. M., 189.3 M. M., 189.6 M. M., 189.9 M. M., 190.2 M. M., 190.5 M. M., 190.8 M. M., 191.1 M. M., 191.4 M. M., 191.7 M. M., 192.0 M. M., 192.3 M. M., 192.6 M. M., 192.9 M. M., 193.2 M. M., 193.5 M. M., 193.8 M. M., 194.1 M. M., 194.4 M. M., 194.7 M. M., 195.0 M. M., 195.3 M. M., 195.6 M. M., 195.9 M. M., 196.2 M. M., 196.5 M. M., 196.8 M. M., 197.1 M. M., 197.4 M. M., 197.7 M. M., 198.0 M. M., 198.3 M. M., 198.6 M. M., 198.9 M. M., 199.2 M. M., 199.5 M. M., 199.8 M. M., 200.1 M. M., 200.4 M. M., 200.7 M. M., 201.0 M. M., 201.3 M. M., 201.6 M. M., 201.9 M. M., 202.2 M. M., 202.5 M. M., 202.8 M. M., 203.1 M. M., 203.4 M. M., 203.7 M. M., 204.0 M. M., 204.3 M. M., 204.6 M. M., 204.9 M. M., 205.2 M. M., 205.5 M. M., 205.8 M. M., 206.1 M. M., 206.4 M. M., 206.7 M. M., 207.0 M. M., 207.3 M. M., 207.6 M. M., 207.9 M. M., 208.2 M. M., 208.5 M. M., 208.8 M. M., 209.1 M. M., 209.4 M. M., 209.7 M. M., 210.0 M. M., 210.3 M. M., 210.6 M. M., 210.9 M. M., 211.2 M. M., 211.5 M. M., 211.8 M. M., 212.1 M. M., 212.4 M. M., 212.7 M. M., 213.0 M. M., 213.3 M. M., 213.6 M. M., 213.9 M. M., 214.2 M. M., 214.5 M. M., 214.8 M. M., 215.1 M. M., 215.4 M. M., 215.7 M. M., 216.0 M. M., 216.3 M. M., 216.6 M. M., 216.9 M. M., 217.2 M. M., 217.5 M. M., 217.8 M. M., 218.1 M. M., 218.4 M. M., 218.7 M. M., 219.0 M. M., 219.3 M. M., 219.6 M. M., 219.9 M. M., 220.2 M. M., 220.5 M. M., 220.8 M. M., 221.1 M. M., 221.4 M. M., 221.7 M. M., 222.0 M. M., 222.3 M. M., 222.6 M. M., 222.9 M. M., 223.2 M. M., 223.5 M. M., 223.8 M. M., 224.1 M. M., 224.4 M. M., 224.7 M. M., 225.0 M. M., 225.3 M. M., 225.6 M. M., 225.9 M. M., 226.2 M. M., 226.5 M. M., 226.8 M. M., 227.1 M. M., 227.4 M. M., 227.7 M. M., 228.0 M. M., 228.3 M. M., 228.6 M. M., 228.9 M. M., 229.2 M. M., 229.5 M. M., 229.8 M. M., 230.1 M. M., 230.4 M. M., 230.7 M. M., 231.0 M. M., 231.3 M. M., 231.6 M. M., 231.9 M. M., 232.2 M. M., 232.5 M. M., 232.8 M. M., 233.1 M. M., 233.4 M. M., 233.7 M. M., 234.0 M. M., 234.3 M. M., 234.6 M. M., 234.9 M. M., 235.2 M. M., 235.5 M. M., 235.8 M. M., 236.1 M. M., 236.4 M. M., 236.7 M. M., 237.0 M. M., 237.3 M. M., 237.6 M. M., 237.9 M. M., 238.2 M. M., 238.5 M. M., 238.8 M. M., 239.1 M. M., 239.4 M. M., 239.7 M. M., 240.0 M. M., 240.3 M. M., 240.6 M. M., 240.9 M. M., 241.2 M. M., 241.5 M. M., 241.8 M. M., 242.1 M. M., 242.4 M. M., 242.7 M. M., 243.0 M. M., 243.3 M. M., 243.6 M. M., 243.9 M. M., 244.2 M. M., 244.5 M. M., 244.8 M. M., 245.1 M. M., 245.4 M. M., 245.7 M. M., 246.0 M. M., 246.3 M. M., 246.6 M. M., 246.9 M. M., 247.2 M. M., 247.5 M. M., 247.8 M. M., 248.1 M. M., 248.4 M. M., 248.7 M. M., 249.0 M. M., 249.3 M. M., 249.6 M. M., 249.9 M. M., 250.2 M. M., 250.5 M. M., 250.8 M. M., 251.1 M. M., 251.4 M. M., 251.7 M. M., 252.0 M. M., 252.3 M. M., 252.6 M. M., 252.9 M. M., 253.2 M. M., 253.5 M. M., 253.8 M. M., 254.1 M. M., 254.4 M. M., 254.7 M. M., 255.0 M. M., 255.3 M. M., 255.6 M. M., 255.9 M. M., 256.2 M. M., 256.5 M. M., 256.8 M. M., 257.1 M. M., 257.4 M. M., 257.7 M. M., 258.0 M. M., 258.3 M. M., 258.6 M. M., 258.9 M. M., 259.2 M. M., 259.5 M. M., 259.8 M. M., 260.1 M. M., 260.4 M. M., 260.7 M. M., 261.0 M. M., 261.3 M. M., 261.6 M. M., 261.9 M. M., 262.2 M. M., 262.5 M. M., 262.8 M. M., 263.1 M. M., 263.4 M. M., 263.7 M. M., 264.0 M. M., 264.3 M. M., 264.6 M. M., 264.9 M. M., 265.2 M. M., 265.5 M. M., 265.8 M. M., 266.1 M. M., 266.4 M. M., 266.7 M. M., 267.0 M. M., 267.3 M. M., 267.6 M. M., 267.9 M. M., 268.2 M. M., 268.5 M. M., 268.8 M. M., 269.1 M. M., 269.4 M. M., 269.7 M. M., 270.0 M. M., 270.3 M. M., 270.6 M. M., 270.9 M. M., 271.2 M. M., 271.5 M. M., 271.8 M. M., 272.1 M. M., 272.4 M. M., 272.7 M. M., 273.0 M. M., 273.3 M. M., 273.6 M. M., 273.9 M. M., 274.2 M. M., 274.5 M. M., 274.8 M. M., 275.1 M. M., 275.4 M. M., 275.7 M. M., 276.0 M. M., 276.3 M. M., 276.6 M. M., 276.9 M. M., 277.2 M. M., 277.5 M. M., 277.8 M. M., 278.1 M. M., 278.4 M. M., 278.7 M. M., 279.0 M. M., 279.3 M. M., 279.6 M. M., 279.9 M. M., 280.2 M. M., 280.5 M. M., 280.8 M. M., 281.1 M. M., 281.4 M. M., 281.7 M. M., 282.0 M. M., 282.3 M. M., 282.6 M. M., 282.9 M. M., 283.2 M. M., 283.5 M. M., 283.8 M. M., 284.1 M. M., 284.4 M. M., 284.7 M. M., 285.0 M. M., 285.3 M. M., 285.6 M. M., 285.9 M. M., 286.2 M. M., 286.5 M. M., 286.8 M. M., 287.1 M. M., 287.4 M. M., 287.7 M. M., 288.0 M. M., 288.3 M. M., 288.6 M. M., 288.9 M. M., 289.2 M. M., 289.5 M. M., 289.8 M. M., 290.1 M. M., 290.4 M. M., 290.7 M. M., 291.0 M. M., 291.3 M. M., 291.6 M. M., 291.9 M. M., 292.2 M. M., 292.5 M. M., 292.8 M. M., 293.1 M. M., 293.4 M. M., 293.7 M. M., 294.0 M. M., 294.3 M. M., 294.6 M. M., 294.9 M. M., 295.2 M. M., 295.5 M. M., 295.8 M. M., 296.1 M. M., 296.4 M. M., 296.7 M. M., 297.0 M. M., 297.3 M. M., 297.6 M. M., 297.9 M. M., 298.2 M. M., 298.5 M. M., 298.8 M. M., 299.1 M. M., 299.4 M. M., 299.7 M. M., 300.0 M. M., 300.3 M. M., 300.6 M. M., 300.9 M. M., 301.2 M. M., 301.5 M. M., 301.8 M. M., 302.1 M. M., 302.4 M. M., 302.7 M. M., 303.0 M. M., 303.3 M. M., 303.6 M. M., 303.9 M. M., 304.2 M. M., 304.5 M. M., 304.8 M. M., 305.1 M. M., 305.4 M. M., 305.7 M. M., 306.0 M. M., 306.3 M. M., 306.6 M. M., 306.9 M. M., 307.2 M. M., 307.5 M. M., 307.8 M. M., 308.1 M. M., 308.4 M. M., 308.7 M. M., 309.0 M. M., 309.3 M. M., 309.6 M. M., 309.9 M. M., 310.2 M. M., 310.5 M. M., 310.8 M. M., 311.1 M. M., 311.4 M. M., 311.7 M. M., 312.0 M. M., 312.3 M. M., 312.6 M. M., 312.9 M. M., 313.2 M. M., 313.5 M. M., 313.8 M. M., 314.1 M. M., 314.4 M. M., 314.7 M. M., 315.0 M. M., 315.3 M. M., 315.6 M. M., 315.9 M. M., 316.2 M. M., 316.5 M. M., 316.8 M. M., 317.1 M. M., 317.4 M. M., 317.7 M. M., 318.0 M. M., 318.3 M. M., 318.6 M. M., 318.9 M. M., 319.2 M. M., 319.5 M. M., 319.8 M. M., 320.1 M. M., 320.4 M. M., 320.7 M. M., 321.0 M. M., 321.3 M. M., 321.6 M. M., 321.9 M. M., 322.2 M. M., 322.5 M. M., 322.8 M. M., 323.1 M. M., 323.4 M. M., 323.7 M. M., 324.0 M. M., 324.3 M. M., 324.6 M. M., 324.9 M. M., 325.2 M. M., 325.5 M. M., 325.8 M. M., 326.1 M. M., 326.4 M. M., 326.7 M. M., 327.0 M. M., 327.3 M. M., 327.6 M. M., 327.9 M. M., 328.2 M. M., 328.5 M. M., 328.8 M. M., 329.1 M. M., 329.4 M. M., 329.7 M. M., 330.0 M. M., 330.3 M. M., 330.6 M. M., 330.9 M. M., 331.2 M. M., 331.5 M. M., 331.8 M. M., 332.1 M. M., 332.4 M. M., 332.7 M. M., 333.0 M. M., 333.3 M. M., 333.6 M. M., 333.9 M. M., 334.2 M. M., 334.5 M. M., 334.8 M. M., 335.1 M. M., 335.4 M. M., 335.7 M. M., 336.0 M. M., 336.3 M. M., 336.6 M. M., 336.9 M. M., 337.2 M. M., 337.5 M. M., 337.8 M. M., 338.1 M. M., 338.4 M. M., 338.7 M. M., 339.0 M. M., 339.3 M. M., 339.6 M. M., 339.9 M. M., 340.2 M. M., 340.5 M. M., 340.8 M. M., 341.1 M. M., 341.4 M. M., 341.7 M. M., 342.0 M. M., 342.3 M. M., 342.6 M. M., 342.9 M. M., 343.2 M. M., 343.5 M. M., 343.8 M. M., 344.1 M. M., 344.4 M. M., 344.7 M. M., 345.0 M. M., 345.3 M. M., 345.6 M. M., 345.9 M. M., 346.2 M. M., 346.5 M. M., 346.8 M. M., 347.1 M. M., 347.4 M. M., 347.7 M. M., 348.0 M. M., 348.3 M. M., 348.6 M. M., 348.9 M. M., 349.2 M. M., 349.5 M. M., 349.8 M. M., 350.1 M. M., 350.4 M. M., 350.7 M. M., 351.0 M. M., 351.3 M. M., 351.6 M. M., 351.9 M. M., 352.2 M. M., 352.5 M. M., 352.8 M. M., 353.1 M. M., 353.4 M. M., 353.7 M. M., 354.0 M. M., 354.3 M. M., 354.6 M. M., 354.9 M. M., 355.2 M. M., 355.5 M. M., 355.8 M. M., 356.1 M. M., 356.4 M. M., 356.7 M. M., 357